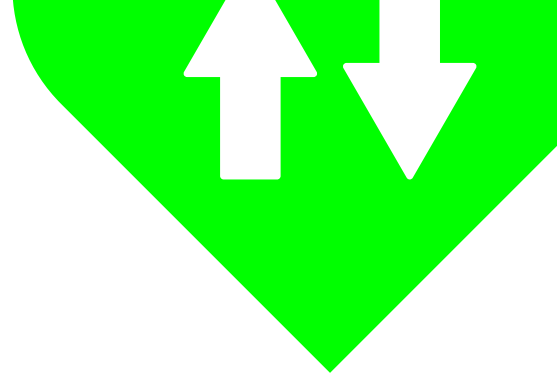


ALTERNATIVETS SKATTEUDSPIL

#alternativskat



Alternativets skatteudspil



1 Skat på finansielle transaktioner + 26 mia. kr. i 2017-2020

Alternativet vil indføre en skat på 0,1 pct. på aktie- og obligationshandler og en skat på 0,01 pct. på derivatkontrakter, sådan som EU-Kommissionen anbefaler. Dette vil mindske incitamentet til kortsigtet valutaspekulation og øge stabiliteten omkring valutakurserne. Dermed gøres langsigtede og stabiliserende investeringer mere attraktive, hvorimod hurtige og destabiliserende investeringer gøres mindre attraktive, hvilket styrker den økonomiske bæredygtighed i samfundet. I alt vil en skat på finansielle transaktioner medføre et merprovenu på 6,5 mia. kr. om året.

2 Boligskat + 15,8 mia. kr. i 2017-2020

Alternativet vil udfase boligskattestoppet, der ifølge De Økonomiske Vismænd rammer socialt og geografisk skævt. En ophævelse af skattestoppet for ejendomsværdi vil give et merprovenu på 8,7 mia. kr. om året. Samtidig vil Alternativet hæve ejendomsværdiskatten til 1,2 pct. af ejendomsværdien og fjerne nedslaget for ejendomme købt før 1998 på linje med anbefalingerne fra De Økonomiske Vismænd. Dette vil givet resultere i et årligt merprovenu på hhv. 4,5 mia. kr. og 2,6 mia. kr. Af hensyn til de berørte boligejere foreslår Alternativet dog en gradvis udfasning over 10 år, hvormed statens merprovenu vil lyde på 1,6 mia. i 2017, 3,2 mia. i 2018 og 4,7 mia. kr. i 2019 og 6,3 mia. kr. 2020. I alt 15,8 mia. kr. En afvikling af boligskattestoppet vil øge ligheden i Danmark, da gini-koefficienten ventes at falde med 0,08.

3 Formueskat + 6,8 mia. kr. i 2017-2020

Alternativet finder det problematisk, at de rigeste 10 pct. i dag ejer 32 pct. af formuerne, mens de 10 pct. med de laveste indkomster kun ejer 2 pct. Da afkastet på formue samtidig er højere end afkastet på arbejde, ønsker Alternativet at beskatte den del af en persons nettoformue¹, der er højere end 3 mio. kr. med 1 pct. om året. En formueskat vil reducere uligheden i samfundet, som Danmark med underskrivelsen af FN's 17 bæredygtighedsmål har forpligtet sig til at mindske. Forslaget ventes at give et årligt provenu på 1,7 mia. kr.

¹Pensionsopsparing og boligformue tæller ikke med i denne opgørelse, og bliver derfor ikke beskattet af denne formueskat.

4 Progressiv arveafgift + 5,2 mia. kr. i 2017-2020

I dag skal man betale arveafgift² for det beløb, som overstiger 276.000 kr. Alternativet ønsker at hæve denne grænse til 500.000 kr., men vil samtidig gøre arveafgiften mere progressiv, så arv over 1 mio. kr. pålægges en ekstra skat på 15 pct. Samlet vil arveafgiften blive lavere for alle, der arver under 1,2 mio. kr. Formålet hermed er at gøre afgiften mere socialt balanceret, hvilket medfører et årligt merprovenu på 1,3 mia. kr.

5 Drop nye skattefordele for familieejede virksomheder + 2,9 mia. kr. i 2017-2020

Regeringen besluttede i 2015 at give skattefordele ved generationsskifte af familieejede virksomheder. Disse skattefordele ønsker Alternativet at afskaffe igen.

6 Sænk skatten på arbejde - 18,4 mia. kr. i 2017-2020

Alternativet vil sænke skatten på arbejde for de lavestlønnede ved at indføre et beskæftigelsesfradrag for dem, der tjener under 300.000 kr. om året. Helt konkret vil disse personer kunne se frem til at få 4.500 kr. ekstra om året. Forslaget ventes at øge ligheden med 0,1 på gini-koefficienten.

7 Fordobling af den grønne check - 14,8 mia. kr. i 2017-2020

Alternativet foreslår at fordoble den grønne check – i modsætning til regeringen, som ønsker at afskaffe den – så de borgere, der har de laveste indkomster får et højere fradrag. Ved at fordoble den grønne check gøres investeringerne i den grønne omstilling mere progressive, så det bliver de bredeste skuldre, der bærer det tungeste læs. Konkret betyder tiltaget, at personer, der i dag tjener under 380.000 kr. vil få 1900 kr. skattefrit om året, mens personer, som tjener mindre end 222.000 kr. om året, vil få 2340 kr. skattefrit om året.

8 Sæt skatten op på tobak + 6,56 mia. kr. i 2017-2020

Ifølge WHO er højere afgifter en af de bedste instrumenter til at få folk til at stoppe med at ryge. Samtidig vil højere afgifter formentlig afholde flere unge fra at starte med at ryge. Ifølge Sundheds- og ældreministeriet vil en højere tobaksafgift på 30 pct. give ca. 11.000 ekstra leveår i løbet af de første 10 år. For at styrke folkesundheden og reducere udgifterne til livsstilssygdomme vil Alternativet hæve afgifterne på tobak med 50 pct. Dette svarer til en stigning i prisen pr. pakke cigaretter på 15 kr., hvilket giver et merprovenu på ca. 1,64 mia. kr. om året.

²I dag betaler nær familie 15 pct. i boafgift, for den del af arven, som er over 276.000 kr. Vi foreslår, at denne grænse hæves til 500.000 kr. Samtidig foreslår vi, at den del af arven, der er over 1 mio. kr., bliver beskattet med yderligere 15 pct., altså 30 pct. Efterlevende ægtefæller bliver ikke beskattet af arv. Fjernere familie skal betale en yderligere 25 pct. i boafgift. Fjernere slægtninge vil altså komme til at betale 25 pct. for de første 500.000, 36 pct. for beløbet mellem 500.000 og 1 mio. kr. og 47,5 pct. for den del af arven, som er over 1 mio.

9 Sodavandsafgift + 2,4 mia. kr. i 2017-2020

Sodavand er en af de mest usunde fødevarer, men siden den tidligere regering fjernede afgiften i 2013 er danskerne begyndt at drikke mere sodavand. Tal fra Bryggeriforeningen viser, at vi i 2014 drak 38 mio. liter sodavand mere end året før, hvilket ifølge Diabetesforeningen m.fl. risikerer at få negative konsekvenser for folkesundheden og dermed den sociale bæredygtighed. 321.000 danskere har i dag diabetes, og internationale studier viser, at et dagligt indtag af sukkerholdige drikkevarer øger risikoen for type 2-diabetes. Derfor vil Alternativet genindføre sodavandsafgiften for at styrke folkesundheden, hvilket samtidig giver et merprovenu på 600 mio. kr. årligt.

10 Højere afgifter på benzin + 6,4 mia. kr. i 2017-2020

Det er vigtig for den grønne omstilling af transportsektoren, at det bliver lettere og mere attraktivt at benytte klima- og miljøvenlige transportmidler, fx kollektiv trafik, elbiler eller cykler. Vi ønsker at styrke den miljømæssige bundlinje ved at hæve afgifterne på benzin fra 4,61 kr./lt. til 6 kr./lt, så vi reducerer forureningen. Medregnet lavere forbrug giver det et merprovenu på 1,6 mia. kr. om året.

11 Højere afgifter på diesel + 8,8 mia. kr. i 2017-2020

Det skal gøres mere attraktivt at benytte klima- og miljøvenlige transportmidler. Vi vil hæve afgifterne på diesel fra 3,5 kr./lt. til 4,32 kr./lt. for at gøre det mere attraktivt at benytte offentlig transport, cykler og elbiler, så vi reducerer forurening fra dieselmotorer. Formålet er naturligvis at styrke den miljømæssige bæredygtighed i samfundet. Medregnet lavere forbrug giver det et merprovenu på 2,2 mia. kr. om året.

12 Højere afgifter på biomasse + 7,2 mia. kr. i 2017-2020

Ikke al biomasseproduktion er bæredygtig og særligt fast biomasse er problematisk. Afgift på fast biomasse vil understøtte omstillingen til vedvarende energi, og samtidig udbedre den markedsfejl vi har, når vi i dag ikke prissætter den samfundsøkonomiske ekstraomkostning ved fast biomasse. Endvidere vil sådan en afgift på sigt skære i de årlige udgifter på 39 mia. kr., som er det beløb, Det Miljøøkonomiske Råds vismænd vurderer, at luftforurening koster samfundet.

13 Miljøafgifter for lastbilsørsel + 3 mia. kr. fra 2018-2020

Både Tyskland og Sverige har allerede miljø- og kørselsafgifter for lastbiler. Alternativet foreslår en tillempet tysk ordning i Danmark for køretøjer over 7,5 tons, men dækkende alle veje. Forslaget ventes at give et merprovenu på 1 mia. kr. med start fra 2018.

14 Klimaafgift på flyrejser + 2,8 mia. kr. i 2017-2020

Billige flyrejser er dyrt for klimaet og giver et stort minus på den grønne bundlinje. Alternativet foreslår en klimaafgift – i form af en passagerafgift – på 80 kr. pr. flyvning fra danske lufthavne. Hvis afgiften har den ønskede effekt vil antallet af flyvninger falde til gavn for klima og miljø.

15 Klimaafgift på oksekød + 6,8 mia. kr. i 2017-2020

I gennemsnit spiser hver dansker ca. 27,7 kg. okse- og kalvekød om året. Det belaster både lokalmiljøet og klimaet, da hvert kilo oksekød udleder, hvad der svarer til 19,4 kg. CO₂. Alternativet vil – som bl.a. Etisk Råd foreslår – indføre en afgift på okse- og kalvekød. Vi foreslår en afgift på 17 kr. pr. kg., hvilket svarer til en pris på 88 ører pr. kg. CO₂.

16 Højere afgifter på brug af brændeovne + 10,1 mia. kr. i 2017-2020

Partikler fra brændeovne er en af de største kilder til luftforurening. 400 danskere dør hvert år som følge af forurening fra brændeovne – til sammenligning dør knap 200 personer hvert år i trafikken. 340 af disse dødsfald vil ifølge det Miljøøkonomiske Råd kunne undgås hvert år. En afgift på brændeovne vil medføre et merprovenu på 3,1 mia. kr. årligt som følge af afgiftsprovener og lavere sundhedsudgifter. Afgiften regnes indført oktober 2017 og pålægges brugen af brændeovnen via en måler og skaber incitament til, at brændeovne bruges i mindre omfang.

17 Genindfør NOx-afgiften + 2,62 mia. kr. i 2017-2020

NOx-afgift gør det dyrere at udlede kvælstofoxider, som er meget skadelige for miljøet. For Alternativet er det en mærkesag at passe på naturen og miljøet, og derfor vil vi genindføre NOx-afgiften på sit gamle niveau, hvilket forventes at medføre et merprovenu på 680 mio. kr. i 2017, 660 mio. kr. i 2018, 640 mio. kr. i 2019 og 640 mio. kr. i 2020.

18 Højere fradragsgrænse for benzin- og dieslbiler + 4 mia. kr. i 2017-2020

Fradragsgrænsen i registreringsafgiften bør hæves fra det nuværende niveau til niveauet for energiklasse A+ for at gøre det mere attraktivt at købe en bil, der forurener mindre. De nuværende fradragsgrænser for, hvornår biler kan få fradrag i registreringsafgiften, er 16 km/l for benzinbiler og 18 km/l for dieslbiler. Siden grænserne på hhv. 16 km/l og 18 km/l blev indført, er antallet af kilometer, som en gennemsnitlig bil kører på literen, vokset væsentligt. Det har betydet, at mange biler, som ikke længere er "top-of-the-class", stadig får fradrag i registreringsafgiften. Alternativet vil hæve grænsen for, hvornår biler får fradrag i registreringsafgiften, således at den kun omfatter biler, der som minimum er i energiklasse A+. Med de nuværende klassificeringer vil det betyde, at grænsen hæves til 20,0 km/l for benzin og til 22,5 km/l for diesel. Hævningen af grænsen forventes at medføre et merprovenu på omkring 1 mia. kr. om året.

19 Fjern afgifter på elbiler

- 2,6 mia. kr. i 2017-2020

Flere elbiler på vejene vil hjælpe Danmark på vej mod målet om at blive fossilfri samt nedbringe forureningen. Det er vigtigt, at staten med ambitioner begynder at understøtte elbilsmarkedet, hvorfor vi vil afsætte 650 mio. kr. årligt i årene fra 2017-2020 til at fritage registreringsafgiften på el- og brintbiler.

20 Sænk moms på frugt og grønt

- 7,2 mia. kr. i 2017-2020

Det, der er sundt, må gerne være billigt. Alternativet ønsker at nedsætte momsen på frugt og grønt til den pt. lavest mulige sats efter EU's regler, som ifølge Forebyggelseskommissionen er 12,5 pct. Formålet er især at gøre det billigere for de mennesker, der tjener mindst, at foretage sunde fødevarevalg, når de køber ind.

Reserve

21 Luk huller for skattely

+ 12-20 mia. kr. 2017-2020

I tillæg til reserven og råderummet vil Alternativet arbejde på at lukke huller for skattely, hvorfor vi har afsat 600 mio. kr. til at styrke SKAT (se punkt 10 under den økonomiske bundlinje). Erhvervs- og vækstministeriet har tidligere oplyst, at Danmark hvert år går glip af mellem 3-5 mia. kr. gennem skattely, hvilket vurderes som et konservativt skøn. Ved at tilføre ekstra ressourcer til SKAT ønsker Alternativet at styrke kampen mod skattelyspekulanter, og overskuddet herfra vil ligeledes blive placeret i en reserve, som for eksempel kan bruges på at styrke den grønne omstilling.