

ALTERNATIVET: INDFØR PILOTFORSØG MED ROADPRICING

For at gøde jorden for landsdækkende kørselsabonnement – også kendt som roadpricing – ønsker Alternativet nu en forsøgsordning, der kan opbygge erfaringer. Det flugter med Klimarådets anbefalinger, idet rådet i sin netop offentliggjorte rapport konkluderer, at det vil blive overordentligt svært at indfri de grønne mål for persontransport-sektoren frem mod 2030, hvis vi ikke går i gang nu

Derfor foreslår Alternativet, at vi erstatter de forældede bilafgifter – der ifølge Klimarådet modarbejder den grønne omstilling – med landsdækkende kørselsabonnement. Det flugter med Klimarådets anbefalinger om et transportsystem, der er baseret på kørselsafgifter.

Alternativet ønsker et kørselsabonnement, hvor takststrukturen dels indrettes efter køretøjernes miljøbelastning og energieffektivitet, dels efter om der køres i land- eller byzoner og dels om der køres i myldretid, mens der samtidig tages hensyn til udbuddet af alternative kollektive transportformer.

- Vi ønsker et kørselsabonnement, hvor prisen fastsættes efter, hvilken bil der køres i ligesom der skal tages hensyn til hvor og hvornår, der køres. Meningen med systemet er at gøre det nemmere at gøre det rigtige, så vi reducerer trængsel, mindsker luftforurening og støj, samtidig med at vi hjælper klimaet. Det er der i den grad brug for, siger klima- og miljøordfører Christian Poll.

Allerede i dag er teknologien til at indføre sådan en ordning ved at være klar, og der er erfaringer at hente fra Holland. Alternativet ønsker derfor at høste dansk viden ved at indføre en forsøgsordning for frivillige, så en landsdækkende ordning kan blive aktuel.

- Omstilling til en eldrevet bilpark har desværre slet ikke det tempo, som vi kender fra udlandet og som er afgørende, hvis vi skal nå vores reduktionsmål på klimaområdet. Det er simpelthen helt hul i hovedet at vente til 2029 med at kigge på vores reduktionsmål for 2030. Den sidste fossilbil skal sælges inden længe, hvis transporten skal bidrage med vores del i forhold til klimainsatsen. Jorden kalder, og vi har hørt den. Nu håber vi, at transportminister Hans Christian Schmidt (V) samt Folketingets øvrige partier ligesom os er klar til at lytte og vil skride til handling med ambitioner og mod, siger Christian Poll.

Alternativet foreslår, at der hurtigst muligt igangsættes et større pilotprojekt til afprøvning af et system for kørselsabonnementer. Det kan i første omgang bestå af frivillige bilejere demografisk repræsentativt fordelt – som automatisk indleverer data med henblik på at opbygge erfaringer. I løbet af pilotperioden vil man så fra centralt hold kunne eksperimentere med forskellige takster, gennemføre interview med deltagerne, justere i app'ens funktionsmåder osv.

Systemet kan have tre dimensioner: Geografiske zoner (fx yderområder, landområder, forstadsområder, hovedlinjer for offentlig transport, byzoner, bycentrumszoner og storbyzoner), tidszoner (nat, søn- og helligdag, aften, dag, myldretid) samt en faktor for bilens energimærke (A++ til G samt elbil). Disse tre dimensioner kombineres til en faktor, der ganges på de kørte kilometre og giver en pris, der summeres op til regningen. Når pilotprojektet er gennemført – evt. med en fase, hvor endnu flere brugere er med – vil det være naturligt at påbegynde indfasningen af et egentligt lovpligtigt system, baseret på en GPS-boks, monteret i bilen.

Kontakt:

Klima- og miljøordfører Christian Poll (Å), tlf.: 6162 4652
Pressechef Magnus Harald Haslebo (Å), tlf.: 6162 3163