

ALTERNATIVET

**FREMTIDENS
STORBY**

ALTERNATIVET

Et bæredygtigt storbyliv

I Alternativet vil vi et bæredygtigt samfund. Vi vil et Danmark med langt større sammenhængskraft mellem natur, produktion og det levede liv.

I Alternativet vil vi have storbyer, hvor vores børn, unge og ældre har naturen helt tæt på. Hvor vi ikke omringes af bilos og byggestøv. Vi vil have storbyer med ren luft, rene havne, vi kan bade i, og masser af grønne områder, hvor vores børn kan lege frit og vildt. Vi vil have en storby, som resten af verden kigger på og får lyst til at kopiere. I Danmarks fire største byer vokser antallet af biler hurtigere end indbyggertallet. 900 danskere dør hvert år af bilos. Selv hvis vi fra i morgen kun sælger elbiler, vil det tage 15 år at udfase fossilbiler – det skal vi lave om på.

Vi vil lave en by for fodgængere og cyklister, ikke for biler.

Derfor lancerer Alternativet nu vores storbyudspil: Fremtidens storby. Som den største danske by skal København gå forrest. Vores hovedstad skal være forsøgsby og bannerfører for et bæredygtigt storbyliv.

Hovedprioriteter:

- Mere natur til storbyens borgere
- Ren luft til storbyens borgere
- Mere plads til storbyens borgere

ALTERNATIVET

Konkrete forslag

Mere natur i København – fem nye parker i København

Når vi kigger udover København, kan vi ikke se nok grønt. Der er for langt til de frirum, som vi higer efter. Vi har en trivselskrise, og meget af den kan løses ved at finde tilbage til naturen. Derfor foreslår Alternativet, at vi omdanner store veje til grønne parker med vild natur, legepladser og biodiversitet. Forestil dig Åboulevar-den, Amagerbrogade, Nørrebrogade eller Enghavevej helt tom for asfalt, støj og luftforurening og fyldt med græs, træer, blomster, caféer, legepladser, mennesker i alle aldre, fuglefløjt, snak og latter.

Udfasning af fossilbiler i 2025

Der er for meget forurening i København. Der er for meget os, og der er for mange biler, der stadig kører på diesel eller benzin. Det er skidt for miljøet, skidt for vores luft, skidt for vores planet.

Med udgangen af 2025 skal det derfor være forbudt at køre fossilbil indenfor Københavns gamle bymure. Vi vil udfase salget af fossilbiler hurtigst muligt, og indføre et forbud på fossilbiler i hovedstaden. Til gengæld skal vi have flere el-delebiler på gaden i takt med at privatbilismens mindskes.

Road pricing

Der er for mange biler i København. De fylder, de tager plads fra bæredygtig transport, og de larmer. Derfor vil Alternativet oprette en miljøzone i København, der skal gøre det dyrt at køre bil i byen. Vi vil have folk over på den offentlige og grønne transport – og have flere til at tage cyklen. Road pricing skal indføres ikke senere end med udgangen af 2023.

Bilfri søndag

Vi skal lave en by for mennesker, ikke for biler. Derfor foreslår vi at genindføre bilfri søndag. Varerbiler, ambulancer, handicaptransport mv. er selvfølgelig undtaget alle restriktioner.

ALTERNATIVET

Åbn Åen

I Alternativet vil vi gøre op med den motorvejskultur der præger Københavns trafik. Det første og mest naturlige sted at tage fat, er den 6-bandede motorvej, der pløjer gennem København.

København skal i de kommende år også ruste sig til, at klimaforandringer fører til flere hedebølger og tørkeperioder. Varmen ophober sig i asfalt og bygninger under længerevarende hedebølger, hvilket kan skabe en varmø eller superopvarmet by. En genåbnet Ladegårds Å kan være med til at nedkøle byen. Vi ønsker at der anlægges grønne rekreative områder langs åen. Hvor der i dag er en 6-sporet indfaldsvej, vil beboerne få et nyt blå-grønt byrum, der kan danne ramme om en opblomstring af lokalliv på tværs af bydele og sociale skel. I byrummet vil der være et behageligt mikroklima på grund af åens kølende effekt, kraftig reduceret partikel- og støjforurening og forøget biodiversitet.

Flere ensrettede og lukkede gader ligesom i Paris

Der kører for mange biler i København, og især gennem København. Vores storby skal ikke være gennemkørselsby – den skal være en fodgænger og cyklistby. En effektiv måde at ændre byen, er at gøre gader ensrettede.

Cykelstier der er bredere end vejene

Vores storby skal være for cyklister og fodgængere, ikke for biler. Derfor vil vi ensrette store veje og bruge pladsen til at lave brede cykelstier, så der er plads til børnene, de ældre og forældrene med ladcykler.

Fra p-huse til legepladser

I takt med, at byen bliver fri for bilerne, vil der blive mindre brug for parkeringshuse. Dem vil vi omdanne til store legepladser for vores børn, fristeder for vores unge, fællesskabsplads til vores ældre, øvelokaler, værksteder og atelierer til kulturlivet. Vi vil have bymarkeder, forsamlings-, kultur- og ungdomshuse.

Krav til alle offentlige bygninger har solceller på taget

Vi skal bruge vedvarende energi i vores storbyer, og masser af den. Heldigvis har storbyen en muskel i form af dens egne bygninger. Derfor skal alle offentlige bygninger have opsat solceller på taget, så vi kan blive selvforsynende i grøn energi.

ALTERNATIVET

Grønt fradrag til at skifte bilen til cykel inden for bymurene

Vi vil have københavnere til at skifte bilen ud med cyklen. Derfor foreslår vi et grønt fradrag, hvis man bytter bilen ud med en cykel, samt støtteordninger til cykelværksteder i byen.

Krav til grønne indkøb

Byen skal vise vejen – og det kræver at samtlige indkøb hovedstaden foretager sig skal være grønne. Det skal derfor være et krav, at man altid lader CO2-regnskabet have førsteprioritet, når der skal indkøbes varer og services i Københavns kommune. I dag køber Københavns Kommune ind for 8,2 milliarder kroner.

Indførsel af 30-timers uge til alle offentlige ansatte i storbyerne

I Alternativet tror vi på en grøn hverdag, hvor livet hænger sammen og vi ikke halser rundt i et hamsterhjul. Vi skal have det bedre – allesammen. Vi skal have mere tid til vores børn, unge og gamle – og vi skal forbruge mindre. Derfor skal storbyen gå forrest og indføre 30-timers arbejdsuge til alle ansatte i kommunen.

En stor del af storbypolitik er at håndtere affald – og det er en kæmpe udleder af CO2. Derfor foreslår Alternativet at:

København sætter grænser for brug af engangsmateriale og ikke genbrugeligt materiale.

Reducerer mængden af affald til lossepladser og forbrænding med 50 % sammenlignet med 2015.

Grønne måltider

Vi skal skabe en bæredygtig og social madrevolution. Både vores skoler og andre offentlige køkkener skal servere fremtidens fødevarer. Vi skal give byens børn og unge et gratis vegetarisk måltid mad i deres skoler. Og vi skal servere grønne og sunde måltider for i vores offentlige køkkener. Dermed skubber vi på en grøn madkultur, sikrer øget folkesundhed og bidrager til efterspørgslen efter fremtidens fødevarer.

ALTERNATIVET

Krydstogtskibene ud af København

Krydstogtturisme er forurenende turisme. Den har både en høj luftforurening og høj co2 udledning. Alternativet foreslår derfor at København ikke længere skal være en krydstogthavn.

Fuld stop for anlægsprojekter, Lynetteholm og Amagerfælled og Østlig Ringvej.